

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N20 op het grondgebied van Hasselt tussen referentiepunten 13,550 en 14,200 is een gewestweg,
- Bedoeld wegsegment van de N20 is als interlokale weg gecategoriseerd;
- De dynamische zone 30 schoolomgeving op de N20 van referentiepunt 13,750 tot referentiepunt 14,000 (in beide richtingen), evenals de dynamische 50 voorafgaand aan de schoolomgeving (13,550 – 13,750 rechts en 14,200 tot 14,000 links) worden opgeheven door de sluiting van het wijksschooltje te Zammelen. De standaardsnelheidsbeperking van 70 km/u op gewestwegen zal in beide richtingen van kracht zijn in de volledige zone.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de ministeriele besluiten houdende aanvullend reglementen op de politie en het wegverkeer van 9 december 2020 (deelgemeente Hasselt) en van 06 augustus 2024 (deelgemeente Kortesseem);
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- afwegingskader snelheid op gewestwegen van 19 januari 2024, versie 1.0.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:

Artikel 1.1 Op het grondgebied van de stad Hasselt wordt de dynamische zone 30 schoolomgeving op de gewestweg N20 tussen referentiepunt 13,750 en 14,000 opgeheven.

Art. 1.2. Op het grondgebied van de stad Hasselt wordt de dynamische snelheidsbeperking van 50km/u opgeheven op de N20, vak Hasselt – Tongeren, tussen referentiepunt 13,550 en 13,750 (rechts) en tussen referentiepunt 14,200 en 14,000 (links).

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten en delen van bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank Limburg, afdeling Hasselt.

Brussel,

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,



Annick DE RIDDER